

## K O L Í N - Č Á S L A V - L E T E C T V Í

---

Kolín, město zasazené do téměř melancholického prostředí a ozdobené Labem. Dosud téměř nezměněný charakter krajiny se nevyhnul atributům moderní techniky v oblasti železniční, říční, silniční a letecké dopravy. Dnes již nikoho nevzruší pohled na auto, lokomotivu, nebo letadlo. Doby, kdy přelet ing.Kašpara nad Kolínem v r.1911, nebo Zepelinu ve 30tých letech, vzbudil nevídaný rozruch, jsou dávno ty tam. I přes to se v Kolíně sportovní letectví vyvíjelo vyváženě s ostatními sporty a činnostmi. Masovosti, jako na příklad motorismus, nikdy nedosáhlo, ale to je dáno specifikem tohoto sportu a snad i jeho jedinečností. Pro představu bude jeho vývoj v Kolíně a částečně v Čáslavi popsán a to velmi stručně, ale většinou beze jmen.

- 1910 - výroba let.motorů a mech.dílů letadel (Trojan-Nágl)
- 1911 - Přelet Kolína při cestě Pardubice-Praha (ing.Kašpar)
- 1914 - 1918 -I.Svět.válka Pilot CaK (O.Náchodský)
- 1929 - Založena MLL (Masarykova let.liga v Kolíně)  
Létání na Vinici (N-E od Ko.) a Kuklíku  
Skupina stud.gymnazia KO.instr.Formánek  
Kluzák lx Skaut.Sponzoři Tatra a  
Zweitschke.
- 1934 - Ukončena činnost MLL-havarie kluzáku.
- 1935 - Polární letec Březina v SSSR
- 1938 - 1945 - II.Svět.válka Zahranič.odboj J.Seňhal,S.Krejčík.  
Činnost modelářů a zam.v let.průmyslu.
- 1944 - 1945 Bombardování Kolína.
- 1945 - Založen ČNA (Čes.národní aeroklub).
- 1945 - 1946 Výcvik bezm.2 členové v Karl.Varech
- 1947 - jaro Zahájen bezm.výcvik na Vinici.  
lx ŠK 38. 28 žáků.
- 1947 - Zahájen provoz letiště Kutná Hora (dnes neexist.)  
Provoz zahájen pilotem ČNA-Kolín.
- 1947 - podzim Převeden bezm.provoz z Vinice do Zbraslavic.  
ŠK 38, GB-IIB2, ZKrajánek. Výcvik 24 žáků.
- 1947 - 1948 - Motorový výcvik členů ČNA-Kolín ve Zbraslavicích  
Piper L4, Praga E 114, Fairchild R24. 9 žáků.
- 1948 - Provoz na civ.letišti ČÁSLAV (u nemocnice-dnes  
neexistuje)  
Kondiční bezm.létání pro členy ČNA-Kolín.
- 1948 - Let. den Aeroklubů - Zbraslavice, Kolín, Zruč,  
K.Hora ve Zbraslavicích. V programu létali členové  
AK-Kolín(bezm. a mot.)
- 1948/1949 Úřední mot. pilotní zkoušky členů ČNA-Kolín.  
Teorie-hot.Savoy, praktická - Zbraslavice.  
Provizorní provoz na letišti Pašinka v Kolíně.  
Stavba hangáru.
- 1948 - Reorganizace let.činnosti v ČSR a nová jména  
organizace na př. DOSLET.
- 1949 - Dokončení zákl.koncepce letiště Pašinka v Kolíně.
- 1950 - Oficiální zahájení provozu letiště Pašinka  
Letecký den v Kolíně.
- 1959 - 1960 Dobudování letiště, výcvik bezm. a mot.SVAZARM  
Paraprovaz a výcvik.

- 1970 - 1989 Let.park dopněn moderními typy a také technika. Svépomocně a s dotací vybudovány další provozní a klubové stavby. Úspěchy členů Aeroklubu Svazarmu (letci a para) v národních soutěžích. Výcvik podle nových předpisů- věk pilotů z pohledu potřeb armády.
- 1989 - 2005 Pokračování ve výcviku mot., bezmot. a para. Zrušení Svazarmu. Složitě majetkové a finanční problémy řešeny. Zavedeny nové org.tech.a let. předpisy a mezinár.normativy. Nový fenomén vlivu soukr.majitelů letadel a leteckých podnikatelů.

Závěr : Nadšení členů AK Kolín překonalo nutné změny a složitosti v celé jejich šíři a letecký provoz běží dále na vylepšeném povrchu vzletové dráhy s perspektivou pevné-asfaltové. Jedním z důležitých bodů činnosti AK-Kolín je spolupráce s let.zákl.Čáslav. Ta vyplývá z geolog.polohy a respektování předpisů o let.provozu. Také Kolínští patrioti zaujímali významná postavení na let.zákl.Čáslav. Součinnost ale začala již v r.1948 a v současnosti pokračuje při let.provozu a spoluprací členů AK Kolín na let. dnech letecké základny Čáslav.

Letu Zdar